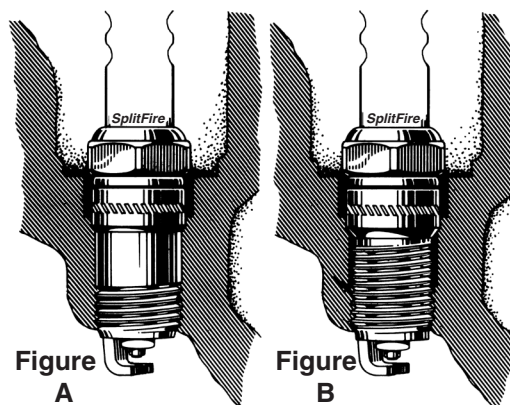


## Information for Ford Vehicles Only Información sólo para vehículos Ford

### HALF-THREAD/FULL-THREAD EXPLANATION

There are certain Ford vehicles where the original equipment spark plugs have what is known as half-thread shell design (See Figure A). The purpose of this half-thread design is to allow the spark plugs to be automatically installed at the time of engine assembly at the factory. SplitFire half-thread plugs are functionally identical to full-thread design plugs (See Figure B). They have identical heat ranges, reach, hex size and insulator nose designs. If you compare Figures A and B, you can see that they both protrude the same distance into the combustion chamber.

Therefore, in the interest of the best possible coverage with fewest possible SKU's, we are offering the full-thread design to replace the half-thread design.



### EXPLICACIÓN DE MEDIA ROSCA/ROSCA COMPLETA

Existen ciertos vehículos Ford en donde las bujías del equipo original cuentan con lo que se conoce como diseño de carcasa de media-rosca (vea la Figura A). El propósito de este diseño de media rosca es permitir que las bujías se instalen automáticamente al momento del armado del motor en fábrica. Las bujías de media rosca SplitFire son funcionalmente idénticas a las bujías de rosca completa (vea la Figura B). Cuentan con rangos idénticos de calor, tamaño hex y diseños de punta de aislamiento. Si se comparan las Figuras A y B, se puede ver que ambas sobresalen a la misma distancia hacia la cámara de combustión.

Por lo tanto, con el objeto de la mejor cobertura posible con la menor cantidad de Unidades de mantenimiento de existencias (SKUs, por sus siglas en inglés), ofrecemos el diseño de rosca completa a fin de reemplazar el diseño de media rosca.

